

Projektová dokumentace pro provedení stavby

± 0,000 = 249,150 m n.m.

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

architekti **chmelík & partneři**

generální projektant:

architekti chmelík & partneři, s.r.o.
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Česká republika
DIČ: CZ28768841 IČO: 28768841

autor návrhu:

Ing. arch. Jaromír Chmelík

autorská spolupráce:

Ing. arch. Petr Večeřa

spolupráce:

Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický

objednatel:

Oblastní charita Hradec Králové
Komenského 266 500 03 Hradec Králové

investor:

Oblastní charita Hradec Králové
Komenského 266 500 03 Hradec Králové

zpracovatel části díla: **DPS**
Projecticon s.r.o.
Antonína Kopeckého 151, 549 22 Nový Hrádek IČO:
28809459

HIP:

Ing. Pavel Ježek

vypracoval:

Ing. Vítězslav Doubek

Architekt:

Ing. arch. Jaromír Chmelík

zodp. projektant:

Ing. Vítězslav Doubek

kontroloval:

Ing. Vítězslav Doubek

název díla:

Lůžkový hospic pro Hradecko

Objekt:

D.2 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

místo stavby:

Stěžery

název: **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - AREÁLOVÉ KOMUNIKACE**

číslo přílohy:

TECHNICKÁ PRÁVA

D.2.4.1

autorizační razítko:

PROJECTICON S.R.O.
PROJEKČNÍ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ

Projecticon s.r.o.
Antonína Kopeckého 151
549 22 Nový Hrádek
IČO: 28809459

účel díla:

číslo paré:

DPS

datum:

30.06.2022

měřítko:

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Lůžkový hospic pro Hradecko
Umístění stavby (adresa):	ul. Lipová, 503 21 Stěžery k. ú. Stěžery (755451)
Katastrální území:	Stěžery (755451)
Parcelní čísla řešeného území:	parc. č. 67/1 – zahrada 78/1 – zastavěná plocha a nádvoří 737/5 – ostatní komunikace, ostatní plocha 767/1- silnice, ostatní plocha 767/36 – silnice, ostatní plocha
Kraj:	CZ 052 Královehradecký kraj
Stupeň:	dokumentace pro provedení stavby
Předmět PD:	Novostavba Lůžkového hospice pro Hradecko včetně dopravního řešení a inženýrských objektů

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Objednatel:	Oblastní charita Hradec Králové Komenského 266, 503 03 Hradec Králové
Stavebník:	Oblastní charita Hradec Králové Komenského 266, 503 03 Hradec Králové

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Generální projektant :	architekt Jaromír Chmelík s.r.o., Úzká 201 500 03 Hradec Králové
Zpracovatel části díla:	Dokumentace pro provedení stavby Projecticon s.r.o. Antonína Kopeckého 151 549 22 Nový Hrádek IČO: 28809459
Odpovědný projektant: Číslo autorizace ČKAIT: Obor autorizace:	Ing. Pavel Ježek (autorizace dokumentace) 0602160 Pozemní stavby

Architektonicko-stavební část:	Ing. Pavel Ježek (ČKAIT 0602160, obor IP00)
Stavebně konstrukční řešení:	Ing. Pavel Ježek (ČKAIT 0602160, obor IP00)
Požární ochrana stavby:	Ing. Vít Zinga (ČKAIT 0601119, obor IH00)
Zdravotně technické instalace:	Ing. Pavel Ježek (ČKAIT 0602160, obor IP00)
Ústřední vytápění:	Jiří Vik (ČKAIT 0602383, obor TT00)
Zařízení vzduchotechniky:	Ing. Pavel Ježek (ČKAIT 0602160, obor IP00)
Elektroinstalace:	Ing. Vlastimil Šafář
PENB:	Ing. František Hlůšek (číslo oprávnění MPO 0501)
Komunikace:	Ing. Vítězslav Doubek (ČKAIT 0012409, obor ID00)

Datum zpracování: listopad 2021

A.2 členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Předmětem projektové dokumentace je novostavba Lůžkového hospice pro Hradecko, včetně dopravního řešení a inženýrských objektů.

Projektová dokumentace je členěna do více stavebních a inženýrských objektů.

D.1 Stavební objekty

D.1.1 SO 01 – Lůžkový hospic pro Hradecko

D.2 Inženýrské objekty

- D.2.100 – Dopravní řešení – Objekty pozemních komunikací
- D.2.1 – Areálová splašková
- D.2.2 – Areálová dešťová kanalizace, retenční a vsakovací objekt
- D.2.3 – Sadové úpravy a drobná architektura
- D.2.4 – Dopravní řešení – Areálové komunikace
- D.2.5 – Splašková kanalizace
- D.2.6 – Dešťová kanalizace
- D.2.7 – Vodovod
- D.2.8 – Čistírna odpadních vod
- D.2.9 – Areálové silnoproudé rozvody NN
- D.2.10 – Areálové slaboproudé rozvody a přeložka stávajícího vedení
- D.2.11 – Oplocení
- D.2.12 – Drobná architektura

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- vstupní informace objednatele;
- územní plán obce Stěžery – 22.11.2011 Změna č. 4 ÚPO Stěžery;
- inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum (Global – Geo, s.r.o., 02/2021);
- radonový průzkum (Ing. Pavel Petrů, 10/2019);
- DÚR zn. SZ MMHK/041577/2021 ST3/Pel, č.j. MMHK/060072/2021 ST3/Pel
- DSP viz. Stavební povolení, obsaženo v samostatné dokladové složce
- Existence sítí ze stupně DÚR
- Stanoviska dotčených orgánů ze stupně DÚR
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon);
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a související předpisy;
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci;
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby;

- vyhláška č. 269/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území;
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (změna: 405/2017 Sb.);
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů;
- ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov - Část 2: Požadavky;
- ČSN 73 0532 Akustika – ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - požadavky

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pozemky parc. č. 67/1, st. 78/1, 737/5, 767/1, 767/36 v katastrálním území Stěžery jsou v současné době v zastavěném území. Pozemek parc. č. 67/1 a st. 78/1 je ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, na kterém hospodář Muzeum východních Čech v Hradci Králové. Ostatní pozemky jsou ve vlastnictví obce Stěžery a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových). Dotčené pozemky jsou převážně rovinaté, ohraničené stávajícím oplocením. Podél severovýchodní hranice probíhá komunikace ul. Lipová včetně chodníku pro pěší. Podél jižní až jihovýchodní hranice probíhá komunikace ul. Boční. V okolí řešeného území se nachází nízkopodlažní soukromá zástavba a stavby občanské vybavenosti. Severně se nachází historická budova bývalé školy dnes využívaná jako pracoviště Muzea Východních Čech. Severovýchodně se nachází zemědělský areál.

Výšková kóta čisté podlahy byla stanovena $\pm 0,000 = 249,150$ m n.m.

Dle územního plánu obce Stěžery se pozemky nacházejí v lokalitě Zóna smíšeného jádrového bydlení (malá příměstská sídla).

Záměr stavby není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Stěžery.

Neveřejná navrhovaná Větev 04 je napojena na novou Větev 03 veřejné komunikace (samostatně řešeno v části D.2.100 – Objekty pozemních komunikací). Větev 04 je neveřejná komunikace sloužící k obsluze a zásobování Lůžkového hospice a bude přístupná výhradně jen personálu a zásobováním. Zpevněná plocha dvora včetně parkovacích stání bude provedena z betonové zatravnovací dlažby. Vjezd na dvůr je omezen dvoukřídlou bránou s elektrickým pohonem a v jihovýchodní části je oddělen od zahradní části plotem s brankou, kterou je možný přístup na mlatovou stezku vedoucí podél objektu.

Jednotlivé sklony zpevněných ploch jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace dopravního řešení.

Nové zpevněné plochy jsou plynule napojeny na komunikaci zajišťující dopravní obsluhu lokality viz. PD D.2.100. Za vjezdovou bránou se nachází průjezd mezi objektem hospice a budovou technického zázemí o šířce 7,2 m který zajišťuje příjezd na samotný dvůr s parkovacími stáními. Šířkové řešení je minimálně 6,0 m, parkovací stání mají délku 5,0 m a šířku 2,6 m. Vzhledem k výškovému usazení objektu je v průjezdu mezi budovou hospice a budovou technického zázemí navrženo úžlabí v jehož nejnižší části se nachází silniční dešťový žlab se spádovaným dnem. Úžlabí je členěno na příčné sklony 1,9% u budovy hospice a 3,7% u budovy technického zázemí, kde výška čisté podlahy je pak 249,15 m n.m. Bp. S jižní hranou budovy technického zázemí pak přechází spádování zpevněné plochy na jednostranný příčný sklon 1 % směrem od objektu hospice. Dešťová voda je tak odváděna přes zapuštěnou silniční obrubu s nulovým nášlapem od objektu a zasakována do zeleně na pozemku investora. Podélný sklon je ovlivněn výškovým osazením budov kde od brány je mírné stoupání a od

konce průjezdu pak je podélný sklon v rovině. Povrch zpevněných ploch je z betonové úzkospárové zatravnovací skladebné dlažby přírodní barvy ve čtvercovém tvaru. Tloušťka dlažby je 80 mm.

Komunikace a zpevněné plochy budou lemovány betonovými silničními nebo parkovými obrubníky. Všechny obruby budou uloženy do betonu C 20/25. Obruby budou provedeny s různým nášlapem (zapuštěné, přejízdné, přechodové a s nášlapem +6 nebo +10 cm). Podrobnosti jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace dopravního řešení, konkrétně z přílohy – D.2.4.2 Situační výkres.

Skladby konstrukcí:

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY, tl. 420 mm – D1-D-3-VI-PIII

BETONOVÁ ZATRAV. DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	80 mm
LOŽE Z DRC. KAMENIVA	L 4/8	ČSN EN 13285 ED.2	40 mm
MECH. ZEPV. KAMENIVO	MZK	ČSN 73 6126-1,2 ČSN EN 13285 ED.2	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 32/64	ČSN 73 6126-1,2 ČSN EN 13285 ED.2	150 mm

CELKEM **420 mm**
ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

NOVÁ KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ, tl. 420 mm – D1-D-3-VI-PIII

BETONOVÁ ZATRAV. DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	80 mm
LOŽE Z DRC. KAMENIVA	L 4/8	ČSN EN 13285 ED.2	40 mm
MECH. ZEPV. KAMENIVO	MZK	ČSN 73 6126-1,2 ČSN EN 13285 ED.2	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 32/64	ČSN 73 6126-1,2 ČSN EN 13285 ED.2	150 mm

CELKEM **420 mm**
ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Odvodnění:

Vzhledem k výškovému usazení objektu je v průjezdu mezi budovou hospice a budovou technického zázemí navrženo úžlabí v jehož nejnižší části se nachází silniční dešťový žlab se spádovaným dnem. Žlab je napojen na síť areálové dešťové kanalizace, která je svedena do nové vsakovací galerie. Úžlabí je členěno na příčné sklony 1,9% u budovy hospice a 3,7% u budovy technického zázemí, kde výška čisté podlahy je pak 249,15 m n.m. Bpv. S jižní hranou budovy technického zázemí pak přechází spádování zpevněné plochy na jednostranný příčný sklon 1 % směrem od objektu hospice. Dešťová voda je tak odváděna přes zapuštěnou silniční obrubu s nulovým nášlapem od objektu a zasakována do zeleně na pozemku investora.

Veřejné osvětlení:

V rámci nových komunikací a zpevněných ploch není navrženo žádné nové veřejné osvětlení.

Osvětlení dvora bude zajištěno přisazenými světly na fasádě objektu hospice a budovy technického zázemí.

Kácení zeleně:

V rámci dopravního řešení areálových neveřejných komunikací nedojde k žádnému kácení stávající zeleně.

Bourací práce:

V rámci dopravního řešení areálových komunikací nejsou bourací práce řešeny. Jedná se o novostavbu.

Dopravní značení:

Nové svislé dopravní značení v prostoru neveřejné areálové komunikace není navrženo. Součástí dodávky dvoukřídle vjezdové brány s el. pohonem bude signalizační maják upozorňující na otevírání vrat. Dále je navrženo vodorovné dopravní značení parkovacích stání v10b. Jednotlivá parkovací stání budou očíslována.

Podrobnosti jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Pro zpracování této projektové dokumentace byly výchozím podkladem požadavky investora.

Výpis výchozích podkladů a průzkumů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapy
- územní plán
- podklady o poloze sítí od správců inženýrských sítí
- geologický a hydrogeologický průzkum

Ostatní (základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí, hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech, klimatologické údaje, stavebně historický průzkum) nebylo vzhledem k povaze stavby prováděno.

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nové komunikace a zpevněné plochy slouží k dopravní obslužnosti nově navrženého objektu lůžkového hospice. Vznikne nové dopravní napojení na novou komunikaci zajišťující dopravní obsluhu lokality z ulice Lipová. Neveřejná parkovací kolmá stání pro personál.

Po provedení stavby dojde na pozemcích ke geometrickému zaměření, rozdělení a k majetkoprávnímu vyřízení.

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních

komunikací. Do návrhu bylo uvažováno s dopravním zatížením pouze od osobních vozidel a s občasným pojezdem lehkých nákladních vozidel, případně vozidel HZS během zásahu.

Počet odstavných a parkovacích stání byl navržen na základě výpočtu dle ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací a v souladu s územním plánem města Trutnov.

Výpočet odstavných a parkovacích stání byl proveden dle ČSN 73 6110, 14 Dopravní plochy, 14.1 Odstavné a parkovací plochy. Komunikace na parkovacích plochách a vnitřní parkovací stání jsou navrženy z betonové skladebné dlažby. Venkovní parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací betonové dlažby. Veškeré zpevněné plochy jsou vyspádovány přímo do zeleně a dešťové vody jsou vsakovány na pozemku stavby.

Základní hodnoty použité pro výpočet stání:

Stupeň automobilizace 1:2,5 (tj. 400 vozidel na 1000 obyvatel)

Součinitel stupně automobilizace $k_a = 1,0$

Úroveň dostupnosti obec do 5000 obyvatel

Charakter území A (obce do 5000 obyvatel)

Součinitel redukce počtu stání: $k_p = 1,0$

Navrhovaný stav:

Druh stavby:

- zdravotnictví, léčebný ústav, účelová jednotka – zdravotnický personál

počet účelových jednotek na 1 stání = 3

počet personálu = 18

počet stání 6

- zdravotnictví, léčebný ústav, účelová jednotka – lůžko

počet účelových jednotek na 1 stání = 3

počet personálu = 28

počet stání 10

- zdravotnictví, léčebný ústav, účelová jednotka – lékařská ordinace

počet účelových jednotek na 1 stání = 0,5

ordinace = 1

počet stání 2

- zdravotnictví, léčebný ústav, účelová jednotka – kancelářská plocha

počet účelových jednotek na 1 stání = 35 m²

26,61+26,54+26,51+10,34 = 89,97 m²

počet stání 3

Doporučené základní ukazatele výhledového počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6110

Výpočet zájmového území:

$$Po = 6+10+2+3 = 21$$

$$N = (Oo*ka) + (Po*ka*kp)$$

$$N = (0*1,0) + (21*1,0*1,0)$$

N = 21 parkovacích stání

Je navrženo 31 kolmých veřejných stání umístěných podél nové komunikace pro obsluhu lokality, včetně 3 stání pro imobilní viz. PD. D.2.100 – Objekty pozemních komunikací.

Dále je navrženo 10 neveřejných kolmých parkovacích stání v technickém dvoře – Větev 04. (personál hospice)

Celkem je tedy pro lokalitu navrženo 31 veřejných parkovacích stání včetně 3 pro imobilní a 10 neveřejných parkovacích stání na technickém dvoře pro personál.

Požadovaný počet parkovacích a odstavných stání je tak splněn s rezervou.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vzhledem k výškovému usazení objektu je v průjezdu mezi budovou hospice a budovou technického zázemí navrženo úžlabí v jehož nejnižší části se nachází silniční dešťový žlab se spádovaným dnem. Žlab je napojen na síť areálové dešťové kanalizace, která je svedena do nové vsakovací galerie. Úžlabí je členěno na příčné sklony 1,9% u budovy hospice a 3,7% u budovy technického zázemí, kde výška čisté podlahy je pak 249,15 m n.m. Bpv. S jižní hranou budovy technického zázemí pak přechází spádování zpevněné plochy na jednostranný příčný sklon 1 % směrem od objektu hospice. Dešťová voda je tak odváděna přes zapuštěnou silniční obruť s nulovým nášlapem od objektu a zasakována do zeleně na pozemku investora.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nové svislé dopravní značení v prostoru neveřejné areálové komunikace není navrženo. Součástí dodávky dvoukřídle vjezdové brány s el. pohonem bude signalizační maják upozorňující na otevírání vrat. Dále je navrženo vodorovné dopravní značení parkovacích stání v10b. Jednotlivá parkovací stání budou očíslována.

Podrobnosti jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace.

H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Navrhovaná stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvláštní pozornost ve vztahu k bezpečnosti při jejím provádění a následném užívání. Základní požadavky bezpečnosti práce upravuje zákoník práce.

Při provádění veškerých stavebních prací je nutno se vždy řídit nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nevyskytuje se.

J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 u komunikace, parkovacích ploch a nové areálové komunikace musí být 30 MPa. Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně Edef,2 u nové pochozí komunikace pro pěší musí být minimálně 30 MPa.

K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Veškeré nové komunikace pro pěší jsou navrženy s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o doplnění stávající sítě komunikací pro pěší v zájmové lokalitě.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°,

popřípadě ve sklonu

- pak součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg a, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg a), nebo

- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tg a)$ a je úhel sklonu ve směru chůze.

POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ:

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky a nařízení vlády č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

Všechny stavební materiály a výrobky, které budou použity na/ke stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení (viz čl. 7.2 Obchodních podmínek) a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu MP SJ-PK část II/5 (úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008), www.pjpk.cz tj.:

a) „Prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem/ zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

b) „ES prohlášení o shodě“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické osvědčení (ETA).

c) „Prohlášení shody“ vydané výrobcem/dovozcem nebo „Certifikát“ vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným SJ-PK část II/5 v případě „ostatních výrobků“.

Pokud je to v ZOP nebo ZTKP požadováno, pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy nebo poskytnuty k nahlédnutí příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle těchto TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZOP/ZTKP. Není-li tento požadavek v ZDS uveden, může dodatečně předložení protokolů požadovat objednatel/správce stavby i v průběhu stavby.

Zkoušky stavebních výrobků předepsané v těchto TKP musí být v procesu prokazování shody respektovány.

Neschválené výrobky, stavební materiály, směsi a konstrukční prvky nesmí být skladovány ani dočasně složeny na staveništi.